

logos	clase470madrid + CINA + FMV + SUMAmadrid + ECONÁUTCA <b>REGATA PRIMAVERA vaurienOLD+raquero+vago+470</b> <b>CAMPEONATO AUTONÓMICO clase470 madrid 2019</b> sábado25+domingo26 mayo 2019 instalaciones ECONÁUTICA, embalse SANJUAN pelayos de la presa, MADRID clase470madrid + CINA + FMV + econáutica
<b>INSTRUCCIONES DE REGATAS lunes20mayo2019 www.cina.es</b> <b>INSTRUCCIONES DE REGATA ESTÁNDAR (rrvS) + INSTRUCCIONES DE REGATA SUPLEMENTARIAS (=SUPLEMENTO)</b>	
<b>SUPLEMENTO (irs+)</b>	
<b>irs01</b>	<b>REGLAS</b>
irs+01.1a	La regla 40 del RRV "Dispositivo de Flotación Personal" es de aplicación en todo momento mientras se esté a flote. [NP] [DP].
irs+01.1b	Se aplicará la regla G3 (barcos alquilados o prestados)
irs+01.1c	Será de aplicación el APÉNDICE P del RRV. (rrv42propulsión)
irs+01.2	El <i>Reglamento de Equipamiento de Vela</i> (EQUIPMENT RULES OF SAILING ERS), en la medida en que se aplique ( <a href="http://www.rfev.es/documents...">www.rfev.es/documents...</a> )
irs+01.3	Se adjuntan en documento separado (PDF) las reglas de clase de la CLASE RAQUERO.
irs+01.4	En las reglas que rigen esta regata la notificación [NP] hace referencia a que una infracción de esta regla NO será motivo de protestas entre barcos. (Modifica la 60.1(a) del RRV).
irs+01.5	La notación '[DP]' en una regla del AR (IR) significa que la penalización por una infracción de tal regla puede ser, a discreción del comité de protestas, menor que la descalificación. ( <b>están estandarizadas</b> )
irs+01.6	En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en inglés.
<b>irs02</b>	<b>AVISOS A LOS PARTICIPANTES</b>
irs+02.3	La oficina de regata estará bajo el tejadillo de las maquinas de bebidas, o en el galpón acristalado.
<b>irs03</b>	<b>MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA</b>
irs+03.2	Se establece el procedimiento para hacer modificaciones orales a las instrucciones de regata en el agua mediante la bandera del CIS L ( <b>lima</b> ) con un sonido. (modifica rrv90.2c).
<b>irs04</b>	<b>SEÑALES HECHAS EN TIERRA</b>
irs+04.3	El mástil de señales (MOS) y el tablón oficial de avisos (TOA) <b>son</b> la oficina de regata.
<b>irs05</b>	<b>PROGRAMA DE PRUEBAS</b>
irs+05.2	Días de pruebas: sábado2+domingo26 mayo 2019: RAQUEROS, VAURIENold, laserVAGO y 470.
irs+05.3	La hora prevista para la señal de atención de la primera prueba de cada día es 13:00.
irs+05.4	El último día programado para pruebas no se dará ninguna señal de atención después de las <b>15:00 - 19:00. (reunión)</b>
irs+05.5	El Comité de Regatas celebrará tantas pruebas como sea práctico.
<b>irs06</b>	<b>BANDERAS DE CLASE</b>
irs+06.2	La bandera de clase para la clase470 sera el EMBLEMA DE LA CLASE470 sobre fondo blanco. Para el resto (clases: RAQUERO+VAURIENold+laserVAGO) será el NUMERAL CERO, o lo que se decida en la reunión de participantes.
<b>irs07</b>	<b>RECORRIDOS</b>
irs+07.2	<b>barlovento-sotavento, puerta en sota, llegada a sotavento (balizas por babor) último tramo de través.</b>
numeral2	salida, 1, 2s/2p, 1, 2s, llegada
no numeral	salida, 1, 2s/2p, 1, 2s/2p, 1, 2s, llegada
irs+07.3	La longitud aproximada del recorrido estará entre 30 y 45 minutos.
<b>irs08</b>	<b>BALIZAS</b>
irs+08.2	La baliza 1 será grande cilíndrica inflable amarilla, las balizas 2s y 2p serán estrechas cilíndricas inflables amarilla y naranja.
irs+08.3	Las balizas de salida serán las 2s y 2p; la baliza de llegada será un bollarín blanco pequeño o la embarcación del comité.
irs+08.4	Una embarcación del comité de regatas que esté señalando el cambio de un tramo del recorrido es una baliza.
irs+08.5	Excepto en una puerta, los barcos deberán pasar entre la embarcación del comité de regatas que señale el cambio de recorrido y la baliza cercana, dejando ésta por babor y la embarcación del comité de regatas por estribo. Esto modifica RRV 28.
irs+08.6	Una embarcación del comité de regatas es una baliza.
irs+08.7	La puerta de sotavento será sustituida por la <b>única baliza 2s</b> , que se dejará por babor, antes del último tramo de través.
<b>irs09</b>	<b>LA SALIDA</b>
irs+09.3	la línea de salida estará definida por el lado del recorrido de las balizas de salida (2s-2p)
irs+09.4	Todo barco que no salga antes de DOS (2) minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica RRV A4 y A5.
<b>irs10</b>	<b>CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO</b>

<b>irs11</b>	<b>LA LLEGADA</b>
irs+11.2	La línea de llegada será la paralela a la dirección del viento por una percha arbolando la bandera <b>CLASE470</b> en la embarcación del comité de regatas, o en su defecto por un bollarín blanco.
irs+11.3	Si el comité de regatas se encuentra ausente cuando un barco termina, el barco informará al comité de regatas, en la primera oportunidad razonable, de su <b>hora de llegada</b> (o del tiempo invertido) y su posición con respecto a los barcos que tiene cerca.
<b>irs12</b>	<b>TIEMPOS LÍMITE</b>
irs+12.1c	Intervalo para terminar = +1/3 tiempo del primero.
<b>irs13</b>	<b>PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN</b>
<b>irs+14</b>	<b>OTROS</b>
irs+14.1	el número mínimo de barcos en la zona de salida necesario para dar la salida de una prueba será de CINCO (5)

## **BARCOS PROPORCIONADOS POR LA AUTORIDAD ORGANIZADORA (dp)**

<b>irs+15</b>	<b>BARCOS</b>
irs+15.1	Se proporcionarán barcos a todos los participantes, quienes no los modificarán ni provocarán su modificación de manera alguna, excepto que:
irs+15.1a	se puede atar o pegar con cinta adhesiva un compás al casco o perchas;
irs+15.1b	se pueden atar o pegar con cinta adhesiva en cualquier lugar del barco indicadores de viento, incluso lanas o hilo;
irs+15.1c	los cascos, orzas y palas del timón pueden limpiarse solo con agua;
irs+15.1d	se puede usar cinta adhesiva en cualquier lugar por encima de flotación; y
irs+15.1e	todos los herrajes o equipo diseñado para ser ajustado puede ajustarse, a condición de que se cumpla con las reglas de clase. <b>No está permitida la modificación de la jarcia firme.</b>
irs+15.2	Todo el equipo proporcionado con el barco a efectos de navegar, se llevará a bordo mientras el barco esté a flote.
irs+15.3	La penalización por infracción de las anteriores instrucciones será la descalificación en todas las pruebas en las que se navegó infringiendo las instrucciones.
irs+15.4	Inmediatamente después de dejar el barco en lugar seguro en tierra, los participantes informarán al representante de la autoridad organizadora sobre cualquier daño o pérdida de equipo, por leve que sea. La penalización por infracción de esta instrucción, a menos que el comité de protestas esté convencido que el participante hizo un esfuerzo determinado para cumplir con ella, será la descalificación en la prueba que se navegó más recientemente.
irs+15.5	No se aplicarán las reglas de clase que exigen que los participantes sean miembros de la asociación de la clase.