

CUIDADO DEL BARCO, MEJORAS E INCIDENCIAS

- *Todo monitor deberá contribuir al buen mantenimiento de los barcos y, en la medida de lo posible, mejorar la situación de los mismos durante su curso (reemplazando elementos defectuosos, incorporando lo que falte, etc.)*
- *Aquellos daños que no hayan podido ser reparados se reportarán diariamente al jefe de cruceros del Curso, quien los comunicara al materialista para que sean reparados lo más pronto posible.*
- *En el caso de que los daños sean de envergadura, de coste de reparación elevado o que impliquen modificaciones en la maniobra, el jefe de cruceros del curso los reportara al encargado de Junta para su gestión.*
- *Ante cualquier accidente con daños a las personas se activarán los protocolos correspondientes debiendo figurar en la carpeta del barco las localizaciones y teléfonos del centro de salud más cercano, así como los partes a la Mutualidad General Deportiva y federación correspondiente a su licencia.*
- *Cualquier accidente relacionado con la seguridad de los ocupantes o del barco y que implique daños personales o materiales que afecten a la integridad u operatividad del barco, deberá ser objeto de informe detallado independiente elaborado por el monitor y revisado, con las anotaciones que se crean oportunas, por el jefe de cruceros y de Base. Este informe se adjuntará al preceptivo del curso realizado por el jefe de base. En casos de importancia se enviará directamente a Junta.*
- *Ante cualquier incidencia que en navegación se considere que afecta a la seguridad del barco motivara el traslado a puerto mas cercano o base con comunicación al jefe de cruceros.*

TOPOS Y PRACTICAS

- *Como norma general los topos de iniciación y perfeccionamiento deben darse de forma separada. Circunstancias tales como el número de alumnos de cada curso, su nivel y los contenidos a dar pueden aconsejar darlas de forma conjunta y/o mezclar tripulaciones.*
- *Los cambios de nivel durante el curso, tanto a un curso inferior como a uno superior, deberán estar debidamente motivados y justificados por razones objetivas.*

COORDINACION CON LAS OTRAS ACTIVIDADES DE LA BASE

- *Los monitores de crucero, junto con sus alumnos establecerán las acciones logísticas adecuadas para la buena marcha del curso y la buena coordinación con ligera*
 - *Compra de gasolina*
 - *Horarios de salida llegada*
 - *Responsabilidades de bordé*
 - *Participación en comité de festejos*
 - *Coordinación de horarios con la cocinera*
 - *Coordinación con ligera para las cervezas*

EN NAVEGACION

- *Los barcos mantendrán en todo momento contacto por radio y/o teléfono entre ellos.*
- *Como norma general los barcos, tanto de iniciación como de perfeccionamiento, navegaran en la misma área y a la vista dentro del perímetro permitido y realizaran las paradas en los mismos puertos.*
- *En caso de previsión de mal tiempo o que haya más de 15 nudos navegaran juntos.*
- *En el diseño de los recorridos y objetivos del día deberá siempre primar el criterio de prudencia cuando las condiciones meteorológicas así lo aconsejen.*
- *Cualquier necesidad que impida la realización de estas reglas deberá ser comunicada al resto de la flota.*

MANEJO DEL TIEMPO & DIDÁCTICA

- *Las actividades del curso de crucero comenzarán a las 10h y terminarán, como pronto, a las 18:30h, salvo casos excepcionales (mal tiempo, cansancio excesivo, incidentes, etc.)*
- *La parada para comer no deberá exceder de un máximo de 1,5 horas desde que se amarra hasta que se sale.*
- *No se prevén paradas adicionales a la de la comida. Los cafés se tomarán, en su caso, dentro del tiempo previsto para la misma. Las cervezas en el tiempo libre.*
- *Los ejercicios de entrada a puerto o fondeo, cuando correspondan, se realizarán preferentemente de modo que el último ejercicio de entrada o fondeo coincida con la parada para comer.*
- *Para la topas y prácticas de spi del curso de perfeccionamiento, se deberá seleccionar al monitor apropiado en función de su práctica y conocimientos, aquellos que nos los tengan o no se consideren con seguridad suficiente, actuaran ese día en el curso de Iniciación.*
- *Las condiciones recomendadas para el izado de spi son de menos de 10 nudos en nivel de perfeccionamiento.*
- *Para la realización de los ejercicios que durante ese día estén programados se recomiendan cambios de tripulación frecuentes.*
- *Se debe cuidar especialmente al acabar el curso que todos los alumnos hayan podido practicar todos los ejercicios del programa*
- *Una vez realizadas las prácticas asignadas para el día o en el caso de poco viento se realizarán ejercicios de repaso e intensificación en función de los alumnos atendiendo a las siguientes posibilidades:*
 - *Ejercicios a motor en puerto.*
 - *Situarse con la carta*
 - *Reconocer elementos de la costa con la carta.*
 - *Explicaciones de Meteo.*
 - *Comunicación por radio.*
 - *Adelantar la comida.*
 - *Profundizar en la topo del día.*
 - *Mantenimiento e inspección del barco.*
 - *Explicación de averías habituales*
 - *Explicación del motor*
 - *Explicaciones de elementos de seguridad.*
 - *Accidentes y cómo actuar: Incendio, hombre al agua, varada, colisión, abandonar el barco, rotura de palo, rotura de timón.*
- *Horario recomendado:*
 - *10.00 Topo*
 - *10.45 Fin Topo*
 - *11.00 Comida lista y a puerto en los coches*
 - *Comida 90 minutos.*
 - *18.45 Entrando al puerto de Cabo de Cruz.*
 - *19.30 En los coches*
 - *19.45 En la base y borde a fregar.*
 - *20.00-21.00 Duchas y cañas*
 - *21.00 Cena*