

**BOYAS**

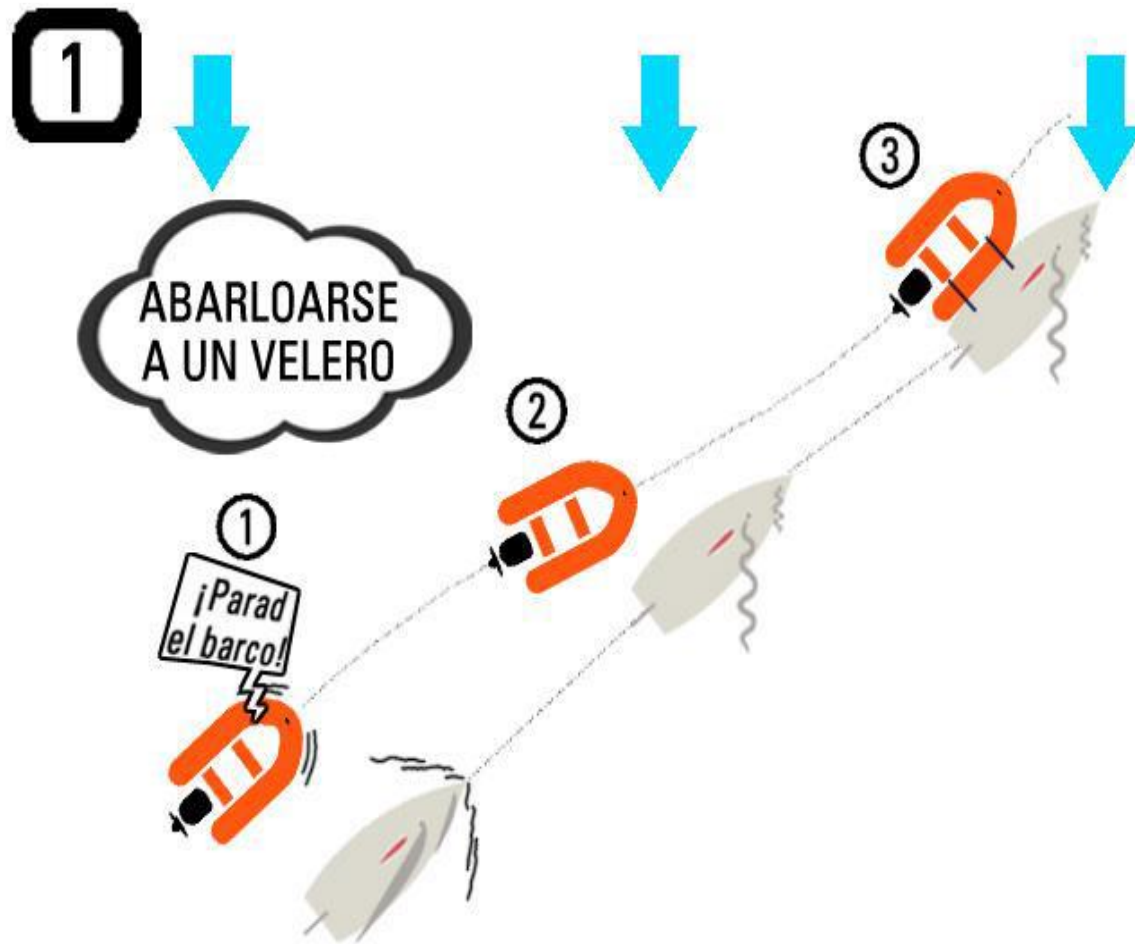
# ABARLOARSE

APROXIMACION: POR BARLOVENTO Y CON VELOCIDAD CONTROLADA

MANTENIENDO DESCUARTELAR: VELAS LARGADAS

VUESTRA FRASE: PARAD EL BARCOiiiiii

PROBLEMAS: si te despistas puedes no mantener descuartelar y abatir con el  
barco agarrado: ojo con sotavento



## REPASO

¿Qué FRASE DECIMOS DESDE LA NEUMATICA?

¿Qué HACEMOS CON EL MOTOR?

¿Cuántos PUNTOS DE SUJECCION?

¿EXPLICALO AL ALUMNO NOVATO COMO HA DE PASAR DEL BARCO A LA NEUMATICA?

¿SI TE DESPISTAS: QUE PUEDE PASAR?

# REMOLQUES

El primer paso será abarloadse para preparar el remolque

## TIENES TRES SOLUCIONES DE REMOLQUE:

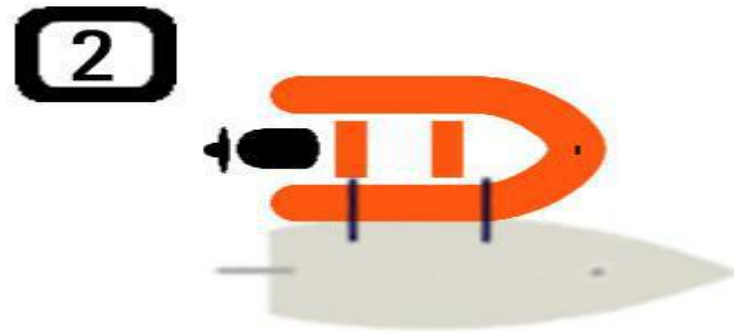
1º POCO VIENTO DISTANCIA CORTA:

2º DISTANCIA CORTA POCO ESPACIO DE MANIOBRA:

- ideal entre barcos
- ideal borio mareas vivas

3º DISTANCIA MEDIA Y LARGA

# 1. POCO VIENTO (POCA OLA) DISTANCIA CORTA por el costado USANDO LAS MANOS



NO HAY CONTROL

**BARCO:**

Orza arriba

Velas largadas

(o arriadas si perdemos barlovento y más de 4 nudos o difícil maniobrar)

**Al caña:**

¡HAZ CON LA CAÑA LO MISMO QUE HAGA YO!!!

(mantén timón paralelo al motor)

**MOTOR:**

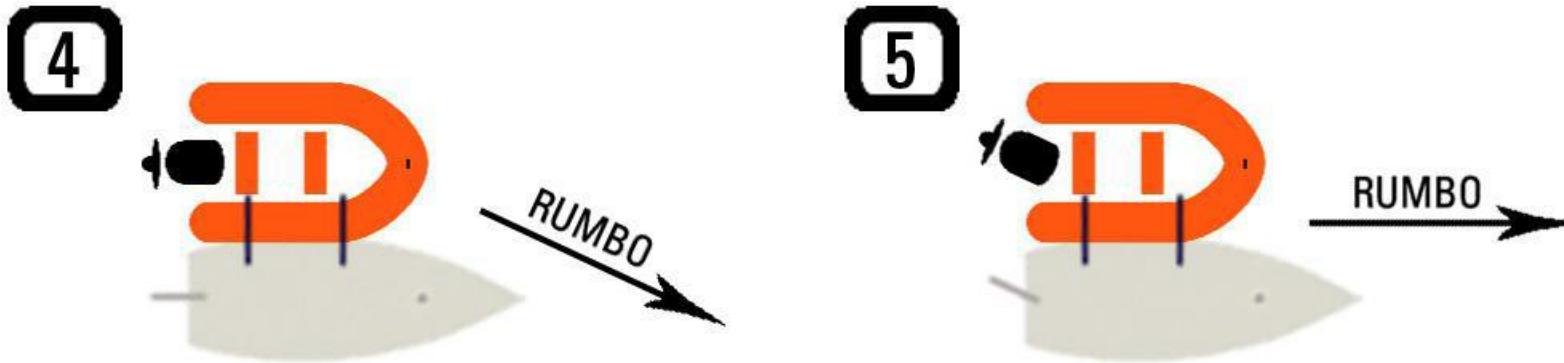
POPAS JUNTAS SI SE JUNTAN LAS PROAS NO HAY CONTROL

“CULITO CON CULITO”

## PROBLEMAS:

- anticipar maniobras: la cosa es lenta
- la curva de evolución para girar hacia el lado de la neumática
- no deberían sujetar el barco los alumnos, se pueden hacer daño.

Ojo, con meter la mano entre los barcos



se hace tarde y un voriante esta lejos, como hay muy poco viento decides remolcarlo a la playa...

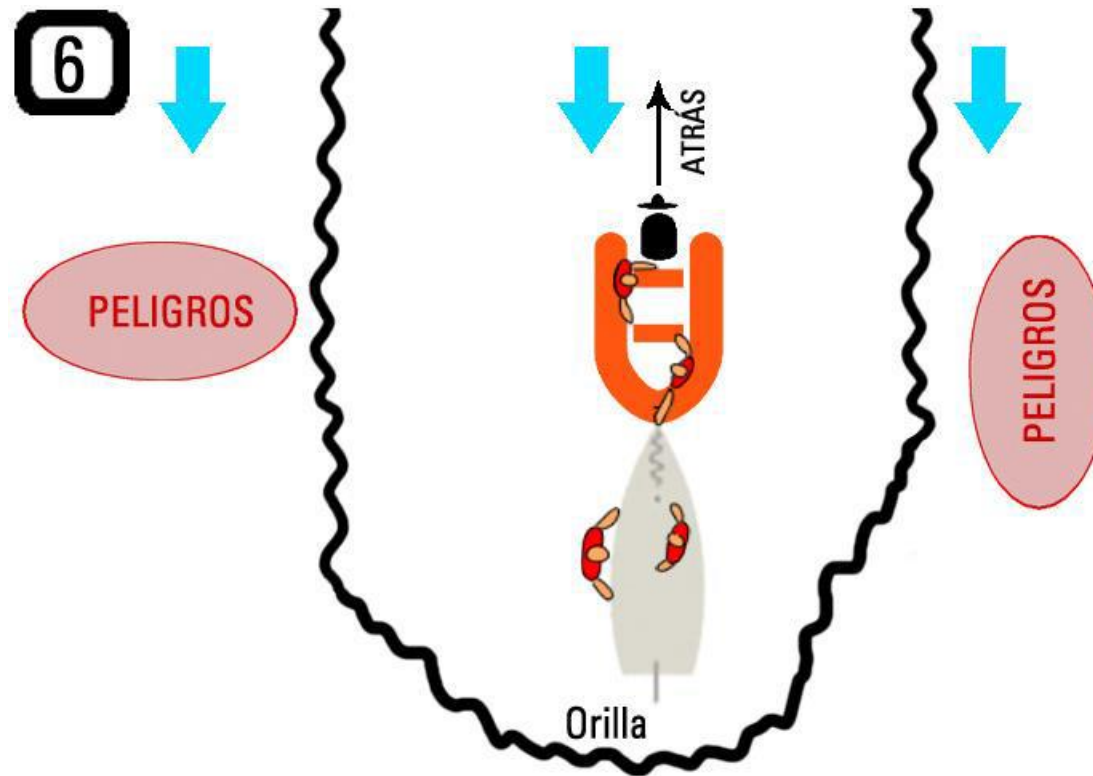
¿Cuál ES LA CLAVE PARA QUE HAYAS ELEGIDO ESTE REMOLQUE?

¿Qué FRASE DECIMOS DESDE LA NEUMATICA, QUE INSTRUCCIONES DAS?

¿Qué HACEMOS CON EL MOTOR?

¿Cuántos PUNTOS DE SUJECCION?

## 2. DISTANCIA CORTA POCO ESPACIO DE MANIOBRA:



Barco:  
Orza arriba  
Velas largadas  
(o arriadas si perdemos barlovento)

Al caña:

**RUMBO: APUNTA A LA PROA DE LA NEUMATICA: sigue mi rumbo**

Sacamos el barco despacio marcha atrás: Se sujeta por el stay con la mano, o con amarra corta

Estas en Boiro y hay mareas vivas, la profundidad es muy poca, decides sacar a los variantes, remolcándolos....

¿Cuál ES LA CLAVE PARA QUE HAYAS ELEGIDO ESTE REMOLQUE?

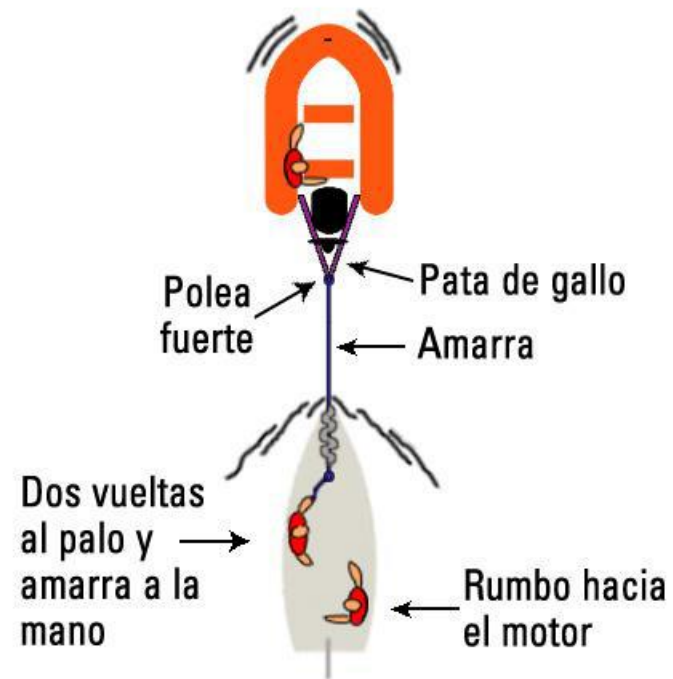
¿Qué FRASE DECIMOS DESDE LA NEUMATICA, QUE INSTRUCCIONES DAS?

¿Qué HACEMOS CON EL MOTOR?

¿Cuántos PUNTOS DE SUJECCION?

### 3. DISTANCIA MEDIA Y LARGA

7



**SIN ORZA**

**VELAS:**

ARRIADAS, si hay poco viento puedes permitir el foque enrollado

Idealmente: estaría bien que el stay tuviera tensión para que no bamboleee el palo

**AMARRA:**

Pata de gallo en la neumática

La amarra se la queda la neumática

Dos vueltas al palo y a la mano

Longitud (échame un cable): al menos de 6 metros (esto es importante)

Encargado de la amarra, que no caiga a la hélice: (nacho cuenta la anécdota del monitor avisado que soltó su amarra porque sabía de motores).

Al caña:

APUNTA AL MOTORiiii

Ojo al primer tirón

Ojo al cambiar de rumbo

Velocidad baja, se mira constantemente al barco remolcado

Hay que procurar no ir dando tirones

## REMOLQUES MULTIPLES

SIN ORZA

VELAS ARRIADAS

PATITOS UNIDOS: DESDE SU PATA DE GALLO HASTA EL PALO (ESCOTA DE MAYOR)

Al caña:

APUNTA AL MOTOR/LA POPA DEL SIGUIENTE BARCOiiii

## Llegada a playa o a una boya

INTENTAD LLEGAR DESDE SOTAVENTO PARA QUE EL VIENTO DE PARE

SI NO SE LLEGA DESDE SOTAVENTO QUE EL REMOLQUE TE PASE POR UNA BANDA

SE PUEDE CAMBIAR DE TIPO DE REMOLQUE SI LA LLEGADA ES PELIGROSA

OJO CON LOS BAJOS DEL MOTOR Y CON LA PALA Y LA ORZA