



# Aparejado y desaparejado de Laser Vago

---



## Introducción

Este documento describe como aparejar y desapparejar los Laser Vago del CINA. Está dirigido a monitores por lo que se hace una descripción detallada que puede que sea excesiva para los alumnos. Es tarea del monitor, en función del nivel del alumno, explicar con más o menos detalle. El monitor se debe asegurar antes de salir que está todo correctamente montado y que al dejar los barcos queda correctamente recogido.

La maniobra está pensada de modo que sea lo mas sencilla y segura posible para el uso de un barco de escuela pudiendo ser que no se optimice la velocidad del barco.

El palo (obenques y crucetas) se triman en el montaje por favor no los toques en el día a día, no es necesario regularlos.

## Antes de ir al agua

**Todo el material está marcado con el número de barco.**

**Fíjate como están las cosas al aparejar para dejarlas del mismo modo al desapparejar.**

### 1. Lleva el material al barco

En el Galpón Grande están guardadas las velas.

En la estantería:

- Bolsa con foque
- Bolsa con mayor

En el baúl:

- Bolsa con gennaker
- Escota gennaker



En el Galpón pequeño, en un casillero para cada barco está:

- Timón<sup>1</sup>
- Cañil
- Escota foque



---

<sup>1</sup> No dejes el timón apoyado horizontalmente sobre los extremos ya que se puede deformar. Trata de que apoye en todos los puntos.



## 2. Desamarra el barco

Suelta las amarras y colócalas sobre los bloques de hormigón. Así no estarán llenas de tierra cuando amarres el barco.

Retira la rueda de popa. Trata de no arrastrarla para que no se deteriore la funda de plástico. Si la dejas en vertical escurrirá el agua y será mejor para cuando la tengas que volver a colocar.

Retira las piedras que hay en las ruedas. Deja las del lado de proa que te servirán de referencia para cuando coloques de nuevo el barco en su sitio.

Baja el barco de los neumáticos de la proa de modo que quede plano.

Quita la funda fijándote como está puesta. Deja las cinchas sobre la lona para evitar que se manchen de tierra. Todas las cinchas se atan en el mismo lado.

Dobla la lona desde la proa hacia la popa, así te será más fácil colocarla de nuevo.



## 3. Botavara

La botavara se une al palo mediante dos herrajes.

Cada uno de ellos tiene un pasador con seguro y una chapa metálica que sirve para evitar el desgaste del herraje.

Colócate en el lado de estribor para montar la botavara, de este modo tendrás todo accesible y las chapitas quedaran hacia fuera, alejadas de la mayor y no estorbaran para izar la vela.



Suelta los cabos del pajarín y rizo. Los tres chicotes estarán unidos entre sí para que no queden sueltos por la bañera.

Libera la trapa para que se pueda mover libremente.

Apoya el extremo de popa de la botavara en la bañera.





Coloca el pasador y chapa del anclaje inferior (pinzote).



Coloca el pasador y chapa del anclaje superior (trapa).



#### 4. Foque

Coloca el puño de amura en el enrollador mediante el grillete que está en el enrollador.

Suelta la driza del foque que está amarrada junto al estay<sup>2</sup> y colócala en la vela con el grillete que está en la vela.



Iza la vela. El otro extremo de la driza está en el palo con una bola.

Ojo, el que iza siempre mirando a la vela para ver si se engancha con algo.



---

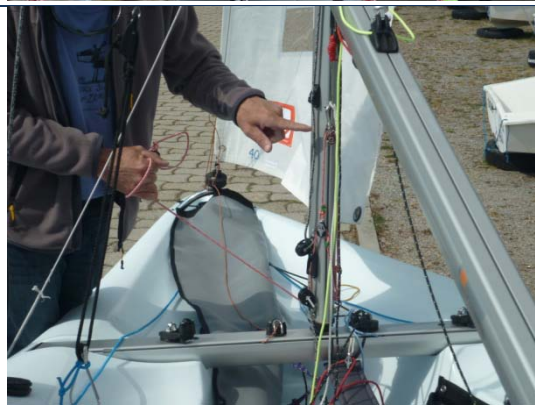
<sup>2</sup> Es mejor dejar las drizas separadas del palo para evitar que estén continuamente golpeando movidas por el viento.

Cuando la vela esté arriba, la gaza metálica saldrá del palo.

Coloca el gancho del tensor en la gaza sin “pisar” el cabo de textil.<sup>3</sup>



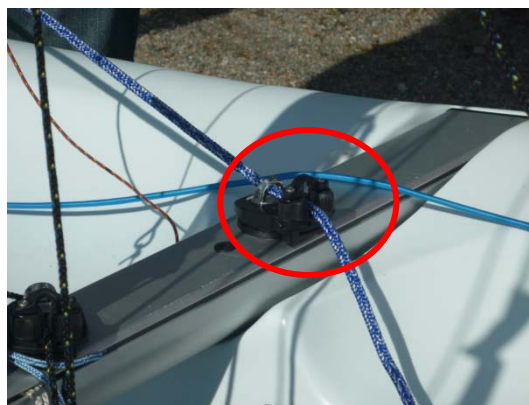
Da tensión a la driza de foque. En el palo hay una marca con la tensión justa medida conforme a las especificaciones del fabricante.



---

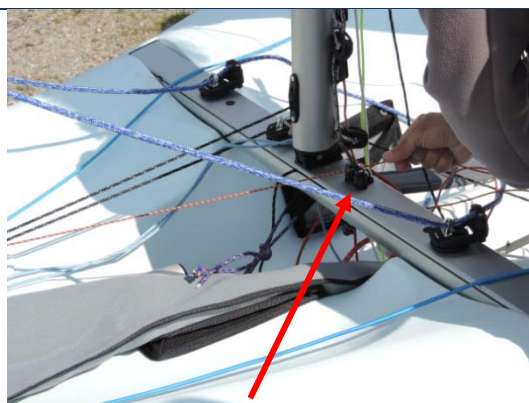
<sup>3</sup> La longitud del tensor está medida para que aunque se cace a tope no se dañe el palo.

Coloca la escota en el puño de escota de la vela con un nudo de alondra y luego pasa cada extremo por el escotero. Junta los dos chicotes mediante un nudo pescador.



Enrolla el foque. Separa con la mano el estay para evitar que se lie con la vela.

Suelta la tensión del foque para que no sufra innecesariamente.



Para evitar que el estay y el foque se lúen al enrollar, durante la navegaci3n, se desmonta el estay.

Suelta el estay de la proa, el foque evita que se caiga el palo.

Coloca el estay pegado al palo at3ndolo a su herraje con unas vueltas y unos cotes. El chicote deber3 quedar largo.

Anuda el chicote del cabo a la gaza de la driza de foque. De este modo tenemos una medida de seguridad, si intentamos arriar el foque, este cabito nos lo impedir3 record3ndonos que tenemos que montar el estay antes de arriar el foque. Cuando hagas el nudo, fíjate que la driza del foque est3 sin tensi3n ya que si lo atas cuando la driza tiene tensi3n el cabito impedir3 que le puedas quitar tensi3n a la driza.





Aduja la driza y guárdala en la bolsa que está en la funda del gennaker. Fíjate que no esté liada con otros cabos.



## 5. Mayor

Para montar la mayor, colócate en el lado de babor, tendrás todo a mano.

El sable forzado debería estar con la tensión necesaria ya que no lo soltamos al desaparejar.

Coloca la vela en la bañera.



La driza de mayor estará colocada en el obenque de babor.

Suéltala y colócala en el puño de driza de la vela. Para fijarla, pasa el seno del cabo por el ollao de la vela y luego mete la bola en la gaza que se forma.



El otro extremo de la driza está en una mordaza en el lado de babor del palo.





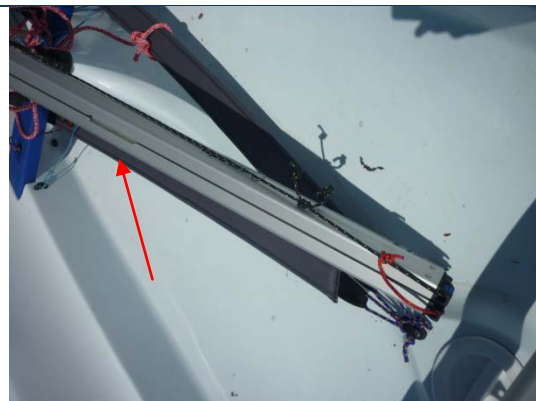
Iza la vela. Ojo, el que iza siempre mirando a la vela para ver si se engancha con algo. Uno deberá ir encarrillando el gratil en el palo mientras el otro iza. En los refuerzos de la vela y en el sable forzado costará un poco más meterla. No icéis a tope para evitar que la galleta del puño de driza se machaque contra el flotador del tope del palo y así evitar que se deforme.



Coloca el velcro del puño de amura de modo que la vela quede a una distancia de un par de centímetros del palo.



Mete el patín del pujamen de la mayor en la botavara.



Libera el cabo del **pajarín** de la mordaza del extremo de proa de la botavara. Coloca el pajarín en la vela, el cabo sale de la botavara, pasa por el ollao de la vela y se engancha en la botavara sin necesidad de hacer nudos.

Al arriar, si no soltamos la tensión del pajarín, la botavara puede que se mantenga en el aire y no baje a la bañera.



Monta el **cunningham**.

La maniobra se queda montada en el barco.

Libera la tensión, se caza desde el lateral de la orza.

Coge el chicote, pásalo por el ollao de la vela de estribor a babor y meter el chicote en el carril del palo.

El cabo está rematado con un nudo de ocho que no se debe desmontar.





Monta el **rizo**, este barco lleva maniobra de rizo automático de modo que tirando de un cabo se recoge la vela.

Libera el cabo de la mordaza.

Coloca el extremo de popa, el cabo sale de la botavara, “cose” la vela empezando por el lado del cual sale de la botavara (estribor), se pasa por los 3 ollaos y se ata a al botavara con un as de guía.

Es posible que tengas que arriar parcialmente la vela para llegar a los ollaos.



Coloca el extremo de proa, el cabo sale de la botavara, “cose” la vela empezando por el lado del cual sale de la botavara (estribor), se pasa por los 3 ollaos como en el lado de popa.

El chicote se pasa por el agujero del herraje y se hace un nudo de ocho para fijarlo.





Revisa la trapa, debería estar bien ya que no se desmonta.

Revisa la escota de la mayor, esta maniobra no se desmonta. Revisa el nudo de tope para evitar que al estar largada golpee la vela en los obenques.



La driza adujada se guarda en la bolsa del lateral de la bañera.



## 6. Timón

Para evitar que se golpee durante el traslado del barco hasta la rampa, montaremos el timón justo antes de entrar al agua.

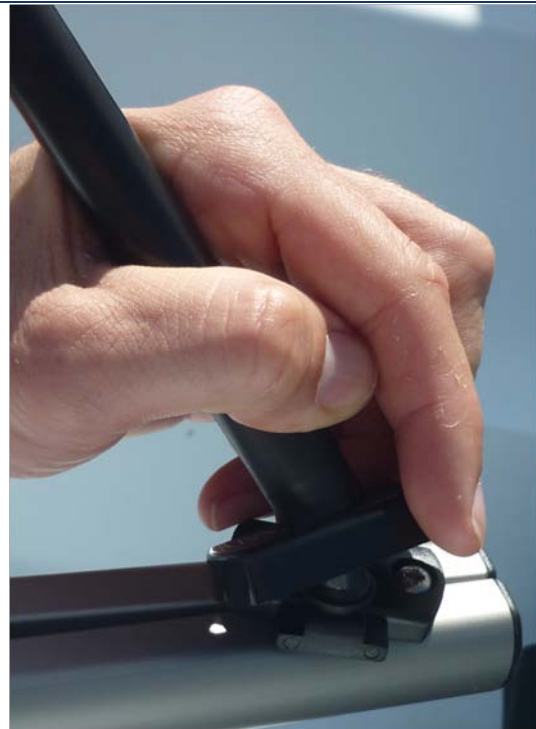
Monta el timón en sus 2 pernos y asegúralo con los 2 imperdibles.



La caña tiene dos mordazas de modo que se regula la posición. La mordaza que impide que se levante tiene un sistema de seguridad que en caso de que la pala golpee con el fondo salta automáticamente. Para rearmarlo, simplemente coloca la mordaza en su sitio y haz presión.



Coloca el cañil. Fíjate en la posición de la pieza ya que solo una posición es correcta y encajará con suavidad.



## 7. Gennaker

Coloca la vela en el lado de estribor, así es más sencillo de montar.

La driza del asimétrico se guarda en el obenque de estribor suéltala del obenque y anúdala al puño de la vela con un nudo culo de perro. La bola hace de tope e impide que la vela toque el palo al izar.





Desata los dos cabos que están unidos en proa, en el botalón.



El cabo que sale del extremo del botalón se coloca en el puño de amura mediante un nudo culo de perro.





El segundo cabo, que sale de la funda, es el chupón. Pásalo por la anilla de la vela y anúdalo con otro culo de pelo a la cinta que está en mitad de la vela. Si se monta con la vela en babor hay que tener cuidado por donde pasa, con la vela en estribor el recorrido se ve más claro.



Coloca la escota en su puño con un nudo de alondra.



Coloca un chicote de la escota en cada polea y únelas con un nudo pescador. Las poleas son winche así que tiene sentido de giro, fíjate en las flechas. Fíjate también que la escota debe pasar por entre el asimétrico y el foque.



Probad a izar y trasluchar gennaker. **Ojo al vuelco**, uno en el trapecio compensando fuerzas y cuidado porque es fácil que se enganche el gennaker con los cuernos del carro.





## 8. ¿Listo?

**Guarda la funda** del barco y la de las velas en el galpón pequeño.

**Revisad** los dos tripulantes juntos todo para detectar errores.

Si vas a tardar más de 5 minutos en estar navegando, **recoge las velas**, foque enrollado, gennaker en su bolsa y mayor arriada y plegada en la bañera.

Antes de salir, **trima** el barco para las condiciones de viento que tengas, tensión de: trapa, pajarín, cunningham y driza de foque.

## Al llegar a la orilla

Al colocar el barco en el carro, fíjate que apoye bien en la regala. Esto es distinto al caso de vaurien y raqueros que el casco descansa sobre una cincha por debajo del casco.

Enrolla el **foque**

Arria **mayor**<sup>4</sup>

**Levanta y desmonta el timón.** Ojo a que no golpee con el suelo al levantar la proa

Suelta la tensión de: trapa, pajarín, cunningham y driza de foque.



<sup>4</sup>

Es posible que ya lo hayas hecho para llegar a la orilla controlando la velocidad.



## Después de navegar

Es muy importante dejar las cosas correctamente recogidas para que nos duren los barcos.

Deja todo como te gustaría encontrarlo y como lo habrás encontrado al inicio del día.

### 9. Gennaker

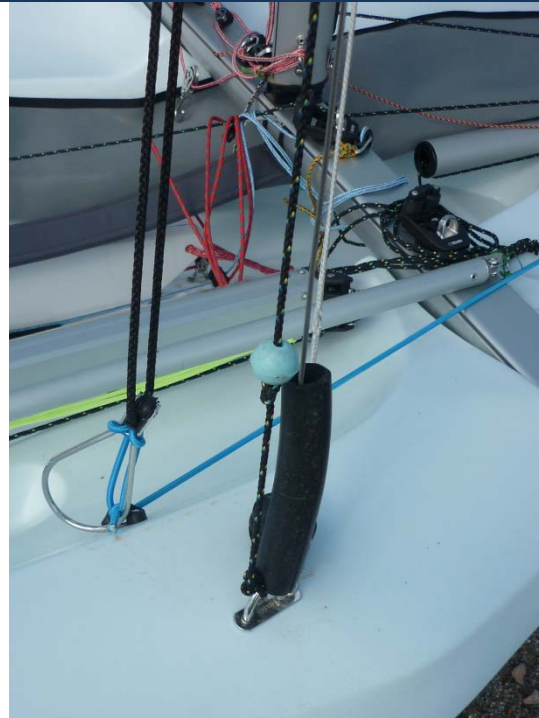
Suelta todos los cabos de las velas y déjalos colocados donde estaban.

Driza → Obenque estribor

Amura y chupón → Unidos juntos en la proa

Escota → Adujada junto a la vela

Dejad la vela tendida mientras se desapareja y se recoge para que se seque. Al final del día guardar en la bolsa.



### 10. Mayor

No desmontes el sable forzado, ya está con la tensión necesaria.

Dobla la vela a la altura del segundo sable y luego enrolla la vela sobre la baluma. Así los sables quedarán paralelos y no estorbarán al enrollar.

Guarda la vela en su bolsa. Mete primero el extremo del gratil en la bolsa. Cierra la bolsa metiendo los extremos hacia dentro.





## 11. Foque

**Antes de soltar el foque, coloca el estay** en la proa quitando los nudos que hemos hecho para atarlo a la base del palo.

Suelta la driza del gancho del tensor y arria la vela.

Enrolla el foque sobre la baluma. Así el gratil quedará más extendido y no se forzará.

El grillete del puño de driza se queda en la vela.

Las escotas se adujan y se guardan en el galpón pequeño.

La driza queda amarrada en la proa junto al estay.



## 12. Botavara

Desmonta los pasadores que van al palo y déjalos montados con la chapita en su sitio.





La botavara se queda apoyada en la bañera.



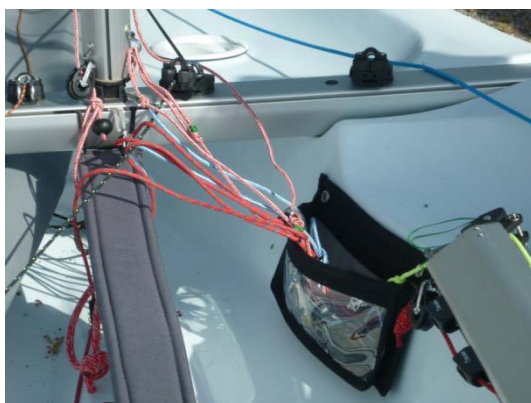
### **13. Timón**

Desmonta el cañil.

Deja la pala fijada de modo que quede alineada la pala con la caña y sin que pala golpee con la cachola.

### **14. Ordena la bañera**

No dejes cabos en el fondo de la bañera, si entra agua se quedarán a remojo y se estropearan.





Deja todos los cabos que puedas sin tensión por ejemplo los trapecios, duraran más.

El barco tiene tres tapas de registro y un tapón en popa. **Todas las tapas y el tapón se quedarán cerrados**, por ser el casco de plástico y dado que dispone de un agujero de ventilación no necesita ventilación extra. En caso necesario, por la tapa de registro de la popa se puede secar el agua que pueda haber en el interior del casco con una esponja.



## 15. Funda

Coloca la funda, empezando por el ajuste del palo, luego la proa, luego los obenques y finalmente la popa.

Amarra la funda por debajo del casco.

## 16. Amarras

El barco debe quedar amarrado de forma que no se pueda mover en caso de viento. Las amarras deben trabajar sobre los puntos de apoyo del barco sobre el carro.

Sube con cuidado la proa sobre los neumáticos.

Coloca la rueda debajo de la popa. Trata de no arrastrarla para que la funda de plástico no se rompa.

Coloca las piedras de modo que las ruedas del carro queden bloqueadas.